Range Rover Evoque: De ultieme ……magnet?

Zelden zo’n goeie naam voor een auto gezien/gehoord. Vooral ook omdat de auto in kwestie volledig waarmaakt wat de naam suggereert; deze Range Rover Evoque is evocatief en ontzettend ‘en vogue’, oftewel hip, hot and happening’. Letterlijk en figuurlijk een supermodel, dat op de cover van Vogue evenzeer op z’n plaats is als in een glossy automagazine. Zelfs met 20 inch bling bling hoepels eronder niet ordinair, maar provocatief en chic-kinky. Een ‘babemagnet’ van de buitencategorie. Vergeet Aston’s, Porsches, Ferrari’s en die eeuwige Audi. In de directe nabijheid van een Evoque voelen vrouwen zich net zo op hun gemak als tijdens een avondje in de Jimmy Woo met hun homosuele kapper/visagist of personal trainer. Flesje rose champagne in de picknickmand en ze is/gaat helemaal voor jou. Hoewel een ouderwetse lunch ‘al fresco’ aan zogeheten IT-girls dan waarschijnlijk weer niet zo is besteed. Je kunt je date dus met behulp van Terrain Response heus wel ontvoeren naar een onherbergzame plek (in die zin is ook deze Evoque een echte Range Rover), maar ze zal waarschijnlijk weigeren zich tussen de mieren en ander ongedierte neder te vleien.

Authenticiteit? My ass...

De vraag blijft ondertussen wel in hoeverre een ijzersterk merk als Land/Range Rover moet bezwijken voor de verleiding zo’n puur marketingproduct te produceren. Een product dat qua authenticiteit uiteraard lichtjaren is verwijderd van de originele Range Rover. Ze kennen hun klanten misschien wel beter dan goed voor ze is. En is het niet zo dat vrouwen houden van pure, echte mannen? Dat ze mannen prefereren die ‘teasen’ en niet te veel ‘pleasen’? Tsja. Probeer daarom maar niet te begrijpen wat deze auto met vrouwen doet, maar neem van ons aan dat het “veel” is!. Het adagium is: vraag niet hoe het kan, maar profiteer ervan. En geniet lekker zelf van de krachtige dieselmotor (de 2.2 SD met 190 pk is primadeluxe), de lekkere rijeigenschappen, het prachtige interieur en de fijne zitpositie. Qua maatvoering zit ‘ie feitelijk tussen een BMW X1 en een X3 in en hij lijkt misschien een beetje klein, maar hij is echt ruim genoeg en de kofferbak slikt zelfs 575 liter. Neem alleen in vredesnaam een vierdeurs, want de Coupe is echt te, uhh 2009.

Dus…

Zorg dat de prijs de 65 mille niet overstijgt en neem een niet al te modieuze kleur, dan zit je gebeiteld met deze Range. Kun je daarna uitvechten wie ermee mag rijden…